



Impressum

Herausgeber:

speedART Automobildesign GmbH
Leonberger Str. 44

D-71277 Rutesheim

Tel.: +49 (0) 71 52 / 90 11 0 - 0
Fax: +49 (0) 71 52 / 90 11 0 - 10
eMail: info@speedART.de
www: speedART.de

Geschäftsführung: Björn Striening
Registergericht: Stuttgart HRB 724612
Sitz der Gesellschaft: Rutesheim

Alle Markennamen, Markenzeichen und
Wortmarken sind Eigentum ihrer jeweili-
gen Inhaber.

Änderungen vorbehalten.

Umrüstprogramm für Porsche 997 GT2
Stand März 2009



Weitere Informationen zur Menüführung:



Interaktive Schaltflächen (Hyperlinks) in der Inhaltsübersicht auf der rechten Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie zur vorherigen Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie zur nächsten Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie automatisch zurück zur Inhaltsübersicht.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) können Sie uns eine eMail schreiben.



Artikel mit TÜV-Teilegutachten.



Artikel mit Allgemeiner Betriebserlaubnis.



Neuer Artikel im Programm.



Video- und Tondateien öffnen durch Mausklick in einem separaten Fenster.

24:00

Umrüstzeit zwischen An- und Auslieferung Ihres Fahrzeugs für Artikel ab Lager (Stunden:Minuten).



Leistungsdiagramm öffnet sich durch Mausklick in einem separaten Fenster.



Umrüstprogramm für Porsche 997 GT2

Aerodynamik

BTR-XS Programm

7

Fahrwerk

Fahrwerk Programm

11

Bremsen

Bremsen Programm

13

Felgen

Felgen Programm

16

Motor

Motor Programm TITAN

54

Interieur

Interieur Programm

61



„Am Anfang war es nur ein Gedanke!“

Die Idee: Individualität in Verbindung mit Performance zu gestalten und zu generieren. In einer Branche in der es keinen Spielraum für Fehler gibt, ein Produkt und eine Marke zu etablieren, die es so bislang noch nicht gab.

Die Ziele: Von Anbeginn klar definiert! Exklusivität, Präzision und Qualität. Jedes Fahrzeug ist in seiner Ausführung ein handwerkliches Meisterstück mit Charakter.

Seit der Gründung im Jahre 1999 hat speed-ART eine konsequente Strategie des Wachstums und des Fortschritts verfolgt. Dank enger Zusammenarbeit mit Entwicklungspartnern aus den verschiedensten Technologieregionen Deutschlands und weltweit, ist die Kombination aus traditioneller Handwerkskunst und modernsten Produktionsverfahren auch für die Zukunft gesichert.

Erfolge? Die Begeisterung unserer Kunden und die Siege bei diversen Motorsport-Events und Pressetests sowie Leserwahlen verschiedener Zeitschriften! Unser größter Erfolg ist, wenn Sie die Begeisterung für Ihr Fahrzeug mit einem Lächeln belegen.

Alles was zählt: perfekte Evolution! Immer noch einen Schritt weiter zu gehen und dabei die Vorgaben und Prinzipien nicht aus den Augen zu verlieren. Das ist unsere Aufgabe.

„Man muss das Unmögliche versuchen, um das Mögliche zu erreichen.“
Hermann Hesse





BTR-XS

Ein Auto der Superlative braucht eine Bezeichnung der Superlative. BTR-XS ist das kryptische Kürzel für Bi-Turbo-Racer-Xtra-Speed, die aktuelle Topvariante von *speedART* für den 997 GT2.

Der BTR-XS ist eine Kombination aus einem alltagstauglichen Straßenfahrzeug und einem Sportwagen für die Rennstrecke, welcher Agilität und Fahrdynamik sowie Ästhetik und Funktionalität mitei-

inander vereint. Dies macht den BTR-XS zu einem unverwechselbaren Erlebnis besonderer Art.

Die Fahrzeuge entstehen nicht einfach irgendwo, sondern in genau der Region, in der auch der Stammsitz der Firma PORSCHE liegt. Das hiervon nur 15 Minuten entfernte Rutesheim ist der Ort, an dem die Fahrzeuge in handwerklicher Meisterarbeit veredelt werden.

Dieser, seit Ende 2007 neue Stammsitz der Firma *speedART*, ist das Ergebnis der konsequenten Umsetzung von Strategie und Wachstum. Auf rund 2.700m² entsteht hier einer der aufregendsten Sportwagen der Welt.

Neben dem BTR-XS fügen hier handverlesene Spezialisten aus den verschiedensten Bereichen die unterschiedlichsten Fahrzeuge zusammen.

„Denken und sein werden vom Widerspruch bestimmt.“
Aristoteles

BTR-XS 650

POWERED BY

SPEEDART

Bewährte Leistung in einer neuen Dimension aber dennoch alltagstauglich.

Die VTG-Technologie wurde in Zusammenarbeit mit unseren Entwicklungspartnern konsequent weiterentwickelt. Somit stehen uns 650 PS Leistung und 860 Nm maximales Drehmoment zur Verfügung.

0-100 km/h 3,3s, 0-200 km/h 10,4s. Höchstgeschwindigkeit 343 km/h. Werte, so beeindruckend wie das ganze Fahrzeug.

Den Ton gibt eine komplett neue Abgasanlage mit Klappensteuerung aus TITAN an. Hier kann gewählt werden zwischen konstant kräftig sonor, konstant dezent und einer geschwindigkeitsabhängigen Steuerung.

Auf den Punkt gebracht: Der BTR-XS zelebriert ein Feuerwerk aus Leistung, Agilität und Fahrspaß mit einem betörenden Klangbild.

„Die Freiheit der Phantasie ist keine Flucht in das unwirkliche, sie ist Kühnheit und Erfindung.“

Eugene Ionesco

BTR-XS

Auch im Bereich des Fahrwerks und der Bremsen sind wir mit unseren Entwicklungspartnern innovative und erfolgreiche Wege gegangen.

Mit dem BTR-XS können wir Ihnen verschiedene Varianten der Fahrwerksabstimmung anbieten. Von sportlich straff und dennoch alltagstauglich bis hin zum voll einstellbaren Cup-Fahrwerk ist alles möglich. Desweiteren sind Domstreben für eine bessere Fahrdynamik verbaut worden. Das Zusammenspiel zwischen Aerodynamik, Fahrwerk und Bremse ist überzeugend und überfordert zu keinem Zeitpunkt den Piloten.

So viel Leistung muss auch verzögert werden. Ziel ist es, schneller von 100-0 als von 0 - 100 zu sein. Verschiedene Keramikbremsen stehen hier zur Auswahl. Geschmiedete einteilige Felgen mit geringerem Gewicht und dadurch weniger Massenträgheit helfen der Bremse dabei.

Eine geänderte Kühlluftführung der Bremsanlage verbessert das Fading bei schnell aufeinander folgenden Bremsvorgängen und die passenden Reifen liefern den dafür nötigen Grip.

„Die Freiheit der Phantasie ist keine Flucht in das unwirkliche, sie ist Kühnheit und Erfindung.“

Eugene Ionesco



Aerodynamik BTR-XS



00:30



Fronthaube BTR-XS Carbon

Fronthaube in Sicht-Carbon, Gewicht: ca. 4kg
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.503.CarF

08:00



Frontkotflügel BTR-XS Carbon

Frontkotflügel-Satz in Carbon, Gewicht: ca. 2kg
Inklusive Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.GT2.CarKUM

08:00



Türen BTR-XS Carbon „Komfort“

Türen-Satz in Carbon inkl. Türstrebe, Gewichtseinsparnis: ca. 15kg
Alle Komfortfeatures bleiben erhalten
Inklusive Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.GT2.CarTUM

Aerodynamik BTR-XS



08:00



Abbildung ähnlich

Türen BTR-XS Carbon „Race“

Türen-Satz in Carbon inkl. Türstrebe, Gewicht: ca. 3kg
Alle Komfortfeatures gehen verloren, MAKROLON-Scheiben
Inklusive Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.GT2.CarTRUM

08:00

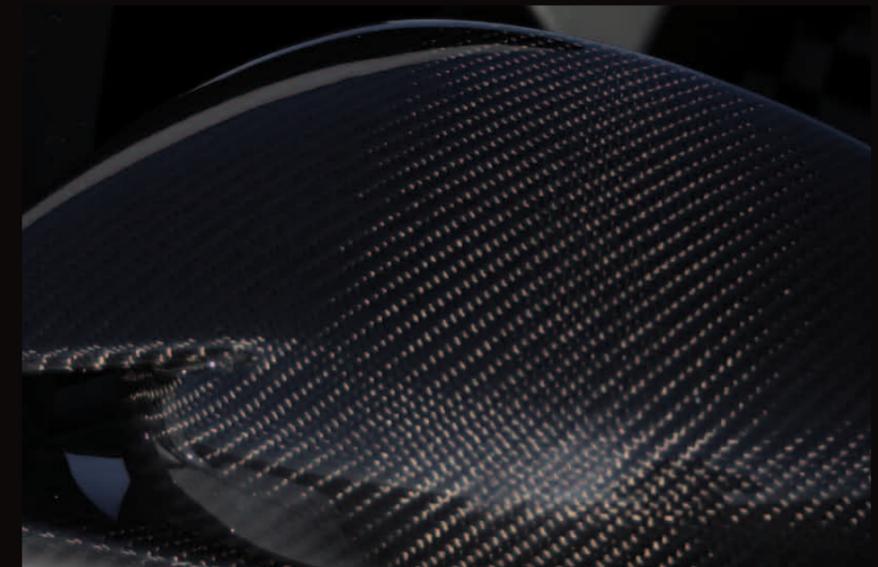


Heckscheibe BTR-XS MAKROLON

MAKROLON Heckscheibe, Gewichtseinsparnis: ca. 4kg
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.MAKRUM

00:30



Außenspiegel BTR-XS Carbon

Außenspiegel in Sicht-Carbon
Farbe nach Wahl
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.Car.007BMON

Aerodynamik BTR-XS



24:00



Carbonkit BTR-XS

Bestehend aus: Fronthaube, Frontkotflügel, Türen „Komfort“, Aussenspiegel
MAKROLON-Heckscheibe, Gewichtsersparnis: ca. 35kg
Inklusive Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.GT2.CarKitUM

Tagfahrlicht

Blinker mit integriertem Tagfahrlicht, Satz im Tausch, keine E1-Zulassung
LED's in weiss und orange, Inklusive Kabelsatz
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.TUR.TFLUM



02:30





Fahrwerk

Optimale Kraftübertragung, hohe Kurvengeschwindigkeit, gut kontrollierbar im Grenzbereich und ein sicheres Fahrverhalten.

Sportlich oder Komfortabel! Wir stimmen das Fahrwerk ganz genau auf Ihre Bedürfnisse und Anforderungen ab. Moderne Fahrwerke mit elektronisch geregelten Systemen und ständig verbesserten Achsaufhängungen bieten immer

noch Spielraum für eine Optimierung der Fahreigenschaften, da meist alle Serienfahrwerke ein Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort sind.

Vom komfortablen Sportfahrwerk mit aktiver Dämpferregelung bis hin zum voll einstellbaren Cup-Gewindefahrwerk bieten wir die unterschiedlichsten Varianten und Möglichkeiten an. Stabilisatoren, Domstreben, Fahrschemel und

Unibal-Gelenke runden das Spektrum in Sachen Fahrdynamik ab.

Eine hervorragende Zusammenarbeit zwischen unseren Entwicklungspartnern und Testfahrern versetzt uns in die glückliche Lage die Grenzen der Physik immer weiter zu Ihren Gunsten verschieben zu können.

„Glaube denen, die die Wahrheit suchen, und zweifle an denen, die sie gefunden haben.“

Andre Gide

Fahrwerk



24:00

Starrer Fahrschemelsatz Hinterachse

Starre Fahrschemel für die Hinterachse,
noch direkteres und sportlicheres Fahrverhalten
Inklusive Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.340.001MON



Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ mit PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk mit PASM
Einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 15 - 35 mm
Inklusive Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.B16.7GT2UM



24:00





Bremsen

Von 100 auf 0 km/h schneller, als von 0 auf 100 km/h.

Um die nötige Sicherheit bei einer gesteigerten Motorleistung gewährleisten zu können, ist eine an die gestiegenen Anforderungen angepasste Bremse unerlässlich. Wie auch beim Fahrwerk gibt es im Bereich der Bremsen ein Optimierungspotenzial. Trotz der zahlreichen elektronischen Hilfen wie ABS oder

ESP lassen sich die Verzögerungswerte entscheidend verbessern. Von Sportbremsanlagen bis hin zu reinrassigen Rennbremsanlagen aus Keramik-Verbundstoffen können wir Ihnen auch hier die für Sie passende Konfiguration anbieten.

Um ein Optimum an Bremsleistung zu erzielen müssen Bremsen, Fahrwerk, Felgen sowie die Reifen exakt aufeinander

abgestimmt sein. Hierbei kommen die unterschiedlichsten High-Tech-Materialien aus Industrie und Rennsport zum Einsatz.

Zusammen mit unseren Technologie- und Entwicklungspartnern sind wir ständig darauf bedacht, die vorhandenen Systeme in Sachen Sicherheit, Zuverlässigkeit, Leistung und Fahrspass weiter zu entwickeln.

*„Wer A sagt, der muß nicht B sagen. Er kann auch erkennen, daß A falsch war.“
Bertolt Brecht*

Bremsen



ABE

02:00

Stahlflex-Bremsleitungen

Stahlflex-Bremsleitungen. Reduzierung des Fading-Effekts bei schnell aufeinander folgenden Bremsvorgängen.
Inklusive Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.SFL.TBRUM



NEU

01:30

Renn-Bremsbeläge Vorderachse / Hinterachse mit PCCB

Renn-Bremsbeläge Vorderachse und Hinterachse für Serienbremsanlage mit PCCB
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.370.RS.TRBUM



Abbildung ähnlich

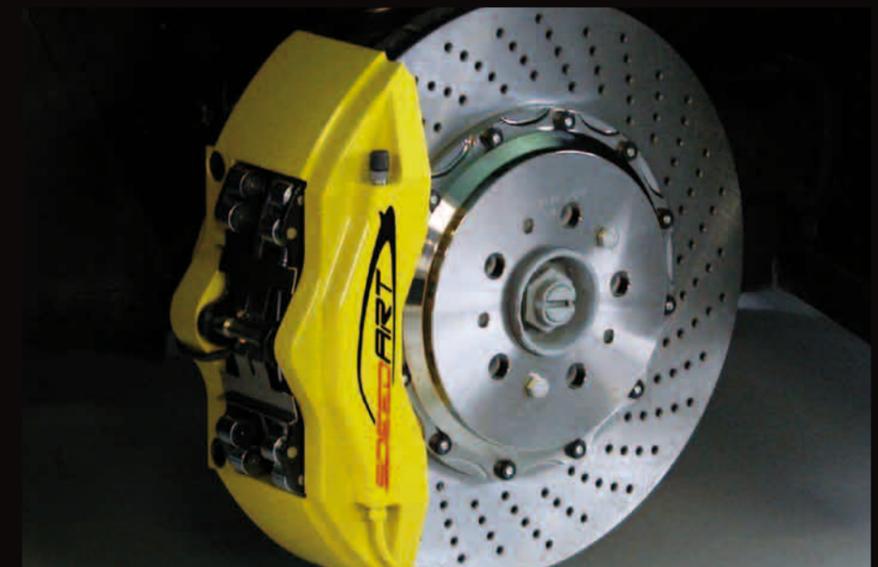
TUV

06:00

Sport Bremsanlage 396mm Vorderachse / Hinterachse

Sport-Bremsanlage 396mm, gelochte Ausführung
VA: 396 x 36mm zweiteilig, 6-Kolben, HA: 380 x 32mm zweiteilig, 4-Kolben
Bremsattel in Gelb, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl
Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen
Inklusive Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.363.396.TBRUM



Bremsen



06:00

Racing Bremsanlage 396mm Keramik Vorderachse / Hinterachse

Racing-Bremsanlage 396mm Keramik
VA: 396 x 36mm zweiteilig, 6-Kolben, HA: 380 x 32mm zweiteilig, 4-Kolben
Bremsattel in Gelb, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl
Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen
Inklusive Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.373.396.TBRUM



Sonderlackierung Bremssättel

Sonderlackierung der Bremssättel
Farbe nach Wahl

Art. Nr.: P97.351.001





Felgen

Form follows function oder umgekehrt, ganz nach Ihrem Wunsch. Geben Sie Ihrem Fahrzeug eine individuelle Note nach Ihren Vorstellungen.

Egal ob einteilig oder mehrteilig, gegossen oder geschmiedet, Ihnen stehen die unterschiedlichsten Varianten und Formen zur Auswahl. Ebenso können wir Ihnen individuelle Lackierungen oder Pulverbeschichtungen von Felgenstern,

Felgenhorn und Felgenbett in Ihrer Wunschfarbe anbieten. Für den sportlich ambitionierten Fahrer auf der Rennstrecke sind besonders leichte Felgen geeignet, da diese eine geringere ungefederte Masse aufweisen.

Eine weitere Attraktivität Ihres Fahrzeuges können Sie mit unseren auf Ihr Fahrzeugdesign harmonisch abgestimmten Felgendesigns erreichen. Kräftige Kon-

turen oder sanfte Schwünge machen das Beinkleid Ihres Fahrzeugs zu einem ganz persönlichen Erlebnis und unterstreichen die Ansprüche der eleganten Sportlichkeit.

*„Die Normalität ist eine gepflasterte Straße, man kann gut darauf gehen, doch es wachsen keine Blumen auf ihr.“
Vincent van Gogh*



Light Spoke Competition - FORGED 20"

3-tlg. verschraubt

LSC - FORGED 20"



3-tlg. verschraubt

Verschraubte 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium gegossen oder geschmiedet)
- Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet). hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Bei fast allen 3-teiligen Felgenbetten wird das Felgen-Aussenhorn nach innen umgewalzt, was einen Hohlraum und verminderte Festigkeit bedeutet. Im Gegensatz dazu verfügen die geschmiedeten Felgenbetten über ein Aussenhorn aus vollem Aluminium. Zudem weisen die Felgenbetten einen Sicherheits-Hump nach E.T.R.T.O. Norm auf was ein deutlicher Qualitätsvorteil gegenüber den meisten Konkurrenzprodukten ist.



Varianten 20"



Felgenstern

Felgenbett



Silber



Silber Chrom



Poliert



Chrom



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz



Schwarz Matt



Special

LSC - FORGED 20"



LSC - FORGED Felge Vorderachse

LSC - FORGED Felge, 3-tlg., geschmiedeter Stern
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P11.LSC.85GM



LSC - FORGED Felge Hinterachse

LSC - FORGED Felge, 3-tlg., geschmiedeter Stern
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P11.LSC.11GM



LSC - FORGED Felge Hinterachse

LSC - FORGED Felge, 3-tlg., geschmiedeter Stern
Hinterachse: 12 x 20"

Art. Nr.: P11.LSC.12GM

LSC - FORGED 20"



01:00



LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, 3-tlg., geschmiedeter Stern
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" ETXX mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: SP11.LSC.002.GM



01:00



LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, 3-tlg., geschmiedeter Stern
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 235/30 ZR20, HA: 12 x 20" ETXX mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: SP12.LSC.002.GM

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK

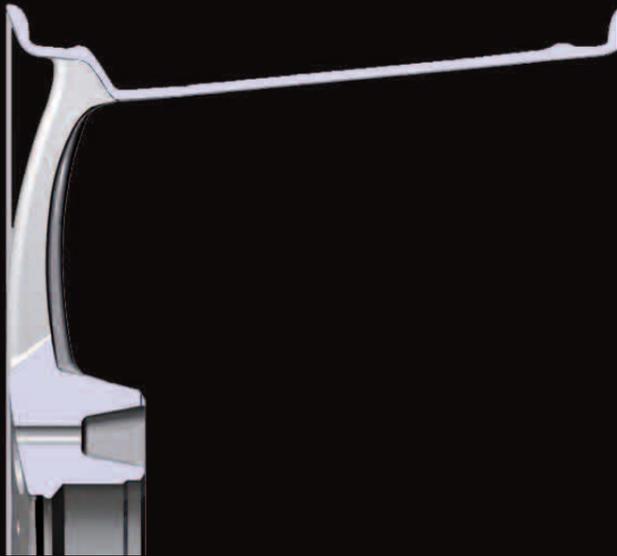




CTS - Challenge Twin Spoke 20"

1-tlg. Monoblock geschmiedet

CTS - Challenge Twin Spoke 20"



1-tlg. Monoblock geschmiedet

1-tlg. geschmiedete Monoblockfelge

Diese Bauweise hat trotz hoher Festigkeit ein vergleichbare niedriges Gewicht. Die Einpresstiefe kann millimeterweise gewählt werden und somit kann durch die freie Wahlmöglichkeit weitestgehend auf Distanzscheiben verzichtet werden.



Varianten 20"



Felgenstern

Felgenbett



Silber



Gun Metal



Poliert



Special



Schwarz



Schwarz Matt



Special

CTS - Challenge Twin Spoke 20"



CTS - Challenge Twin Spoke Felge Vorderachse

CTS - Challenge Twin Spoke Felge, einteilig geschmiedet
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P11.CTS.852



CTS - Challenge Twin Spoke Felge Hinterachse

CTS - Challenge Twin Spoke Felge, einteilig geschmiedet
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P11.CTS.112



CTS - Challenge Twin Spoke Felgensatz

CTS - Challenge Twin Spoke Felgensatz, einteilig geschmiedet
Vorderachse: 8,5 x 20"
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P11.CTS.20FS

CTS - Challenge Twin Spoke 20"



01:00

CTS - Challenge Twin Spoke Radsatz

CTS - Challenge Twin Spoke Radsatz, einteilig geschmiedet
VA: 8,5 x 20" ET45 mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" ET45 mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.235



CTS - Challenge Twin Spoke Radsatz

CTS - Challenge Twin Spoke Radsatz, einteilig geschmiedet
VA: 8,5 x 20" ET45 mit 245/30 ZR20, HA: 11 x 20" ET45 mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.245



01:00



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK

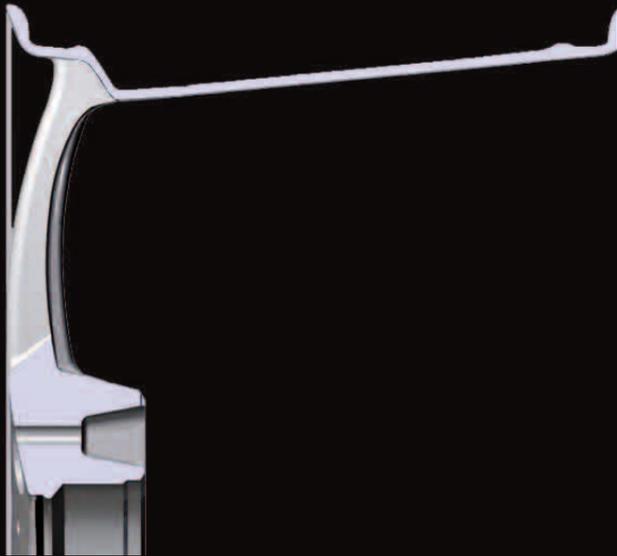




Light Spoke 19"

1-tlg. Monoblock geschmiedet

Light Spoke 19"



1-tlg. Monoblock geschmiedet

1-tlg. geschmiedete Monoblockfelge

Diese Bauweise hat trotz hoher Festigkeit ein vergleichbares niedriges Gewicht. Die Einpresstiefe kann millimeterweise gewählt werden und somit kann durch die freie Wahlmöglichkeit weitestgehend auf Distanzscheiben verzichtet werden.



Varianten 19"



Felgenstern

Felgenbett



Silber

Gun Metal

Poliert

Special



Schwarz

Schwarz Matt



Special

Light Spoke 19"



Light Spoke Felge Vorderachse

Light Spoke Felge, einteilig geschmiedet
Vorderachse: 8,5 x 19"

Art. Nr.: P11.362.067L



Light Spoke Felge Hinterachse

Light Spoke Felge, einteilig geschmiedet
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P11.362.069L



Light Spoke Felgensatz

Light Spoke Felgensatz, einteilig geschmiedet
Vorderachse: 8,5 x 19"
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P11.362.19FS

Light Spoke 19"



01:00



Light Spoke Radsatz

Light Spoke Radsatz, einteilig geschmiedet
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/30 ZR19, HA: 11 x 19" ETXX mit 295/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.083L



01:00



Light Spoke Radsatz

Light Spoke Radsatz, einteilig geschmiedet
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/30 ZR19, HA: 11 x 19" ETXX mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.084L

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK





RSC II Elegance 20"

3-tlg. verschraubt & verschweisst



3-tlg. verschraubt & verschweisst

Verschraubte & verschweisste 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium gegossen oder geschmiedet)
- Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet). hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Dank der verschweissten Felgenringe benötigt der Felgenstern weniger Schrauben um die notwendige Festigkeit sicher zu stellen. Aufgrund dieses Umstandes bleibt bedeutend mehr Spielraum um das Design der Felge zu gestalten. Beispielsweise kann im Bereich der Speichen auf die Verschraubung verzichtet werden.



Varianten 20"



Felgenstern

Felgenbett



Silber



Silber Chrom



Poliert



Chrom



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz



Schwarz Matt



Special

RSC II Elegance 20"



RSC II Elegance Felge Vorderachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P11.362.00BE



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P11.362.0BE



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 12 x 20"

Art. Nr.: P11.362.0692BE

RSC II Elegance 20"



01:00



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" ETXX mit 285/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.996BE



01:00



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" ETXX mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.095BE



01:00



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 245/30 ZR20, HA: 12 x 20" ETXX mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.122BE

RSC II Elegance 20"



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK





RSC II Elegance 19"

3-tlg. verschraubt & verschweisst

Varianten 19"



Felgenstern

Felgenbett



Silber



Silber Chrom



Poliert



Schwarz eloxiert



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz Matt eloxiert



Special



Schwarz



Schwarz Matt

RSC II Elegance 19"



RSC II Elegance Felge Vorderachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Vorderachse: 8,5 x 19"

Art. Nr.: P11.362.067B



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P11.362.069B



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 12 x 19"

Art. Nr.: P11.362.06912BE

RSC II Elegance 19"



01:00



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 20" ETXX mit 295/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.083BE



01:00



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 20" ETXX mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.360.084BE



01:00



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/35 ZR19, HA: 12 x 19" ETXX mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.129.0BE

RSC II Elegance 19"



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK





Cross Racing 20"

3-tlg. verschraubt



3-tlg. verschraubt

Verschraubte 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium gegossen oder geschmiedet)
- Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet). hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Bei fast allen 3-teiligen Felgenbetten wird das Felgen-Aussenhorn nach innen umgewalzt, was einen Hohlraum und verminderte Festigkeit bedeutet. Im Gegensatz dazu verfügen die geschmiedeten Felgenbetten über ein Aussenhorn aus vollem Aluminium. Zudem weisen die Felgenbetten einen Sicherheits-Hump nach E.T.R.T.O. Norm auf was ein deutlicher Qualitätsvorteil gegenüber den meisten Konkurrenzprodukten ist.



Varianten 20"



Felgenstern

Felgenbett



Silber



Silber Chrom



Poliert



Chrom



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz



Schwarz Matt



Special

Cross Racing 20"



Cross Racing Felge Vorderachse

Cross Racing Felge, 3-teilig verschraubt
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P11.362.CR001



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig verschraubt
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P11.362.CR002



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig verschraubt
Hinterachse: 12 x 20"

Art. Nr.: P11.362.CR122

Cross Racing 20"



01:00

Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" ETXX mit 285/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CR20.96CSE



01:00

Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" ETXX mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CR20.CON



01:00

Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 20" ETXX mit 245/30 ZR20, HA: 12 x 20" ETXX mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.1220.GME



Cross Racing 20"



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK





Cross Racing 19"

3-tlg. verschraubt

Varianten 19"



Felgenstern

Felgenbett



Silber



Silber Chrom



Poliert



Schwarz eloxiert



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz Matt eloxiert



Special



Schwarz



Schwarz Matt

Cross Racing 19"



Cross Racing Felge Vorderachse

Cross Racing Felge, 3-teilig verschraubt
Vorderachse: 8,5 x 19"

Art. Nr.: P11.362.CR8519GM



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig verschraubt
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P11.362.CR1119GM



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig verschraubt
Hinterachse: 12 x 19"

Art. Nr.: P11.362.CR1219GM

Cross Racing 19"



01:00



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 19" ETXX mit 295/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CR19.96CGM



01:00



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 19" ETXX mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CR19.CON



01:00



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 19" ETXX mit 235/35 ZR19, HA: 12 x 19" ETXX mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CR19GM1219

Cross Racing 19"



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P11.CTS.RDK



BTR-XS 650

POWERED BY

SPEEDART

Motor

VTG = Variable - Turbinen - Geometrie. Mehrleistung basierend auf dem neuesten Stand der Technik und auf Höhe des Geschehens.

Kraft in jeder Situation gewährleisten die modifizierten VTG-Turbolader.

Im Vergleich zum konventionellen Turboladerkonzept liegt mit der VTG-Technologie schon im untersten Drehzahlbereich

Drehmoment wie nie zuvor an und sorgt so für eine gleichmäßige Leistungsentfaltung über beinahe den gesamten Drehzahlbereich. Alle Komponenten wie Getriebe, Kupplung und Motor sind so aufeinander abgestimmt, dass zu jeder Zeit die maximal verfügbare Kraft zur Verfügung steht.

Im Zusammenspiel mit Aerodynamik, Fahrwerk, Felgen, Reifen und Bremsen

entstehen so atemberaubende Fahrdatenwerte.

*„Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile.“
Aristoteles*



Titanium

Das Titanium reduziert das Gewicht gegenüber den Abgasanlagen in Edelstahlanlagen um 40% und trägt zusätzlich zu einer Verbesserung von Leistung und Drehmoment bei.

Die einzelnen Bauelemente werden auf die Belastungen und Anforderungen in strömungsgünstigste Formen umgesetzt.

Konstruktionsmerkmale Titananlagen:

- Reduzierung der Sauerstoffaufnahme durch Verminderung von Hitzestau
- eigens entwickelte Schweißprozesse
- Optimierung der Abgasführung

Alle Systeme sind von Hand gefertigt und können somit auf Ihre Wünsche angepasst werden.



Motor



04:00

AKRAPOVIC Sport-Endschalldämpfer ovales Doppelendrohr TITAN

AKRAPOVIC Sport-Endschalldämpfer mit ovalen Doppelendrohren, Sport-Katalysatoren, Ausführung in TITAN, EU- oder Export-Sound, Motronic-Update wird empfohlen
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.AKR.GT2.ESD.TITU

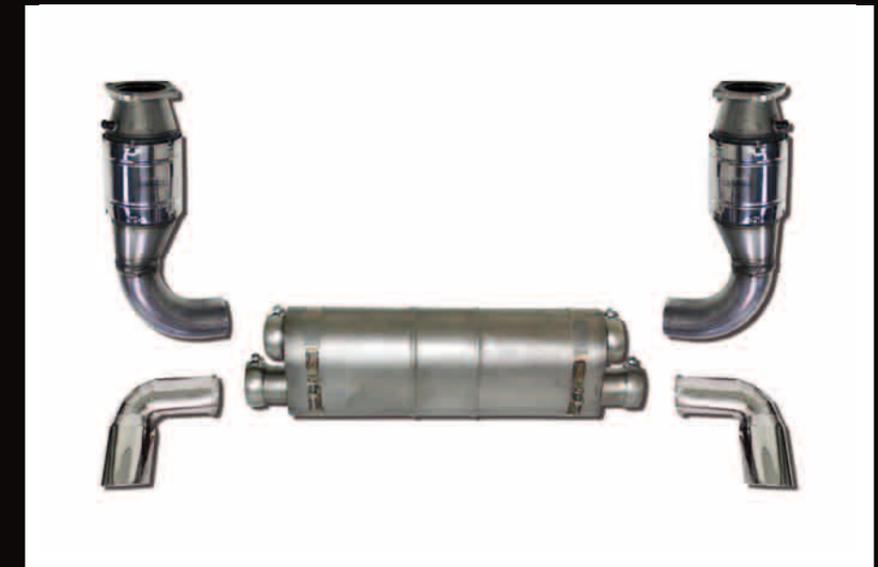


04:00

Sport-Endschalldämpfer TITAN

Sport-Endschalldämpfer Endrohre schwarz matt oder Edelstahl poliert
200 Zellen Sport-Katalysatoren, Ausführung in TITAN, EU- oder Export-Sound
Motronic-Update wird empfohlen
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.ESD.TITUM



08:00

Sport-Klappen-Endschalldämpfer TITAN

Sport-Klappen-Endschalldämpfer Endrohre schwarz matt oder Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Ausführung in TITAN, EU- oder Export-Sound, Motronic-Update wird empfohlen, Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder Sport Taste
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.KESD.TITUM



Motor



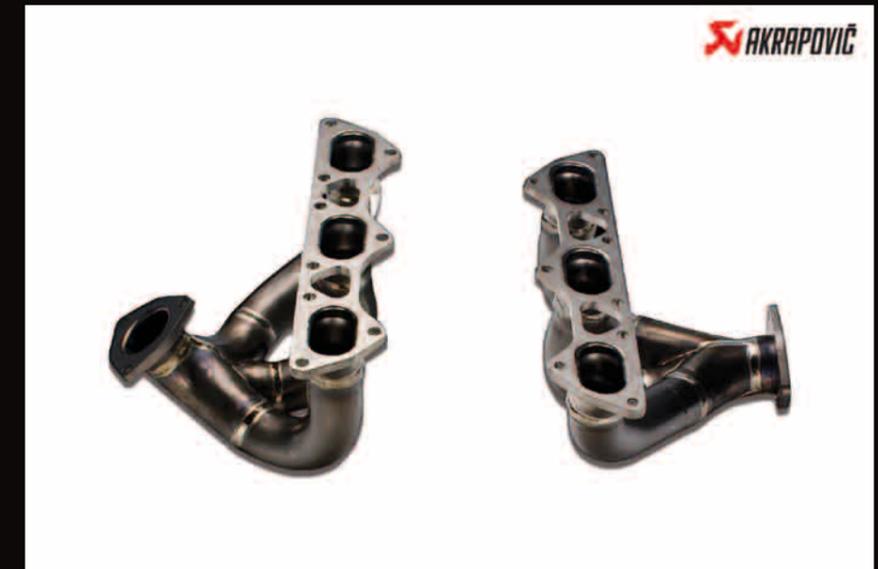
NEU

02:00

AKRAPOVIC Sport-Fächerkrümmer TITAN

AKRAPOVIC Sport-Fächerkrümmer für gleichmäßige Anströmung der Turbolader
Ausführung in TITAN, Motronic-Update wird empfohlen
Inklusive Montage

Art. Nr.: SA.AKR.GT2.FKR.STUM



NEU

24:00

Powerkit I 580 PS / 790 Nm Sport-Endschalldämpfer TITAN

Powerkit I, Motronic-Update mit Sport-Endschalldämpfer, Endrohre schwarz matt oder
Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, EU- oder Export-
Sound, verstärkte Kupplung empfohlen
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.580.TITUM



NEU

24:00

Powerkit I 580 PS / 790 Nm Klappen-Endschalldämpfer TITAN

Powerkit I, Motronic-Update mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer, Endrohre schwarz matt
oder Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, EU- oder
Export-Sound, Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder Sport Tas-
te, verstärkte Kupplung wird empfohlen
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.580KL.TITUM



Motor



NEU

24:00

Powerkit II 650 PS / 860 Nm Sport-Endschalldämpfer TITAN

Powerkit II, Motronic-Update mit Sport-Endschalldämpfer, Endrohre schwarz matt oder Edelstahl poliert, 100 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, modifizierte VTG-Turbolader, große Ladeluftkühler, EU- oder Export-Sound, verstärkte Kupplung wird benötigt
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.650.TITUM



NEU

24:00

Powerkit II 650 PS / 860 Nm Klappen-Endschalldämpfer TITAN

Powerkit II, Motronic-Update mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer, Endrohre schwarz matt oder Edelstahl poliert, 100 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, modifizierte VTG-Turbolader, große Ladeluftkühler, EU- oder Export-Sound Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder Sport Taste, verstärkte Kupplung wird benötigt
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.GT2.650KL.TITUM



NEU

24:00

Powerkit III 750 PS / 910 Nm Klappen-Endschalldämpfer TITAN

Powerkit III, Motronic-Update mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer, Endrohre schwarz matt oder Edelstahl poliert, 100 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, K24/7-Turbolader, große Ladeluftkühler, modifiziertes Kraftstoffsystem, Sport-Nockenwellen, modifiziertes Ansaugsystem, EU- oder Export-Sound, Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder Sport Taste, verstärkte Kupplung wird benötigt
Inklusive Montage

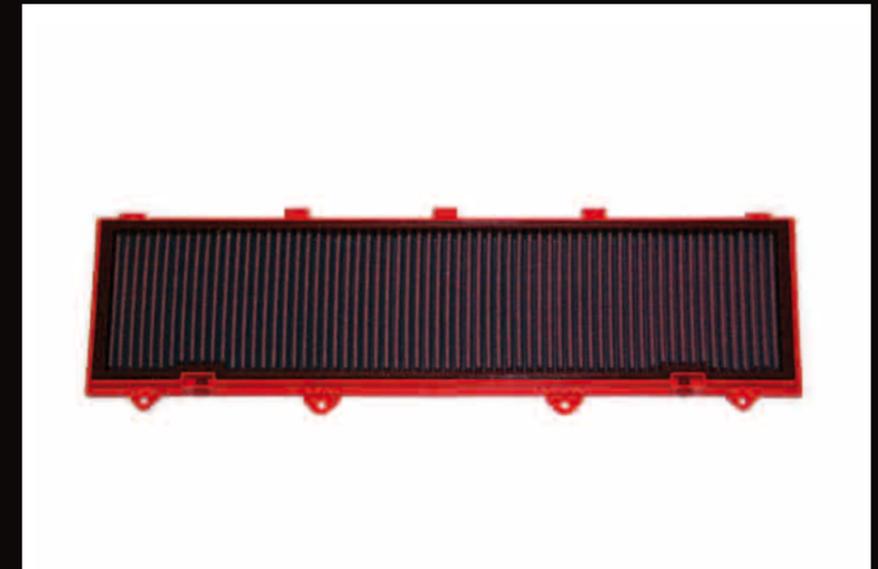
Art. Nr.: P97.GT2.750KL.TITUM



Motor



00:30



Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.BMC.TURUM

04:00



Sport-Kupplungskit 900Nm

Sport-Kupplungskit bis 900Nm, empfohlen für Leistungssteigerungen ab 550 PS
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.SKK.97TUM

04:00



Sport-Einmassenschwungrad

Sport-Einmassenschwungrad für Gewichtsreduzierung und verbessertes Ansprechverhalten
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.293.997TEUM

Motor



02:00

Sport-Ladeluftkühler

Sport-Ladeluftkühler mit verbesserter Wärmeableitung für zusätzliche Leistung
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.LLK.97TUM



Leistungsmessung auf Rollenprüfstand

Ein- und Ausgangsmessung auf Rollenprüfstand (Allrad) zur Feststellung effektiver Leistungswerte (Terminvereinbarung notwendig).

Art. Nr.: PXX.250.001





Interieur

Stoff, Leder und Microfaser sowie Carbon, Edelstahl, Aluminium und Holz, in Kombination mit Elektronik und Multimedia. Varianten, Formen und Farben in Hülle und Fülle.

Auch hier kommen nur die besten Materialien zum Einsatz und Technik auf dem neuesten Stand der Dinge. Egal ob Ton in Ton, Bi-Color oder ein Mix aus den jeweiligen Materialien, der Gestaltung des

Interieurs sind nahezu keine Grenzen gesetzt.

Im Laufe der Jahre wurde all dies nur durch eine intensive Zusammenarbeit mit kreativen Designern, die sich auf Individualisierungen im Interieur spezialisiert haben, möglich. Hier wird ausschließlich in reiner Handarbeit gefertigt. Die Standards in Qualität und Verarbeitung sind überdurchschnittlich hoch.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass eine Auflistung aller Produkte und Varianten aufgrund des immensen Umfangs in diesem Prospekt nicht möglich ist.

Bitte senden Sie uns Ihre Anfrage direkt unter info@speedART.de oder rufen Sie uns an. Wir werden diese dann so schnell wie möglich bearbeiten und Ihnen ein entsprechendes Angebot unterbreiten.

*„Versuchungen sollte man nachgeben.
Wer weiß, ob sie wiederkommen!“
Oscar Wilde*

Interieur



00:30

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Airbag-Leder nach Wahl
Inklusive Adapter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.550.001UM



00:30

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Alu

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Aluminium-Applikationen
Airbag-Leder nach Wahl, Inklusive Adapter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.550.002UM



00:30

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Carbon-Applikationen
Airbag-Leder nach Wahl, Inklusive Adapter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.550.005UM



Interieur



00:30

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder MUFU

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Airbag-Leder nach Wahl, Multifunktionsfelder (MUFU)
Inklusive Adapter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.550.003UM



00:30

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Alu MUFU

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Aluminium-Applikationen, Multifunktionsfelder
Airbag-Leder nach Wahl, Inklusive Adapter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.550.004UM



00:30

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon MUFU

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Carbon-Applikationen, Multifunktionsfelder
Airbag-Leder nach Wahl, Inklusive Adapter
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.550.006UM



Interieur



Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Sonderanfertigung

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Sonderanfertigung
Teil im Tausch

Art. Nr.: P97.550.CUS



Aluminium-Schaltknauf und Schaltwegverkürzung 40%

Aluminium-Schaltknauf und Schaltwegverkürzung um 40%, Farbe und Leder nach Wahl
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.551.SKVVUM

04:00



Alcantara Sitzmittelbahn

Alcantara Sitzmittelbahn, Teile im Tausch, Farbe und Stoff nach Wahl,
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.561.RSMUM

72:00



Interieur



00:02



Fußmattensatz

Fußmattensatz mit *speedART* Schriftzug, Farbe und Leder nach Wahl

Art. Nr.: P97.551.005

Einstiegsleisten Edelstahl

Einstiegsleisten Edelstahl, *speedART* Schriftzug
Inklusive Montage

Art. Nr.: P97.561.SSECSSMON

01:00



